

Меры для транспортной безопасности

Подводя итоги ушедшего года, необходимо также отметить успешное участие членов ассоциации в обеспечении перевозок участников саммита «Группы 20».

В рамках подготовки к навигации 2014 г. ассоциация и ее члены проводят ряд мероприятий, направленных на обеспечение безопасности судоходства и транспортной безопасности. Организовано повышение квалификации сотрудников судоходных компаний по программам обеспечения транспортной безопасности в Центре дополнительного профессионального образования ФГБОУ ВПО «ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова»; ведется разработка типовых схем движения флота при выполнении ночных рейсов. Продолжается оснащение флота оборудованием АИС, приемоиндикаторами ГЛОНАСС/GPS.

К другим значимым направлениям деятельности на перспективу можно отнести:

- деятельность судоходных компаний совместно с ФБУ «Администрация "Волго-Балт"» и Российским Речным Регистром по разработке и внедрению системы управления безопасностью судов;

- совместное с Администрацией Санкт-Петербурга решение вопросов, связанных с пролонгацией договоров аренды спусков городских набережных членам ассоциации, работавшим без замечаний на протяжении предыдущих арендных периодов, сроком на 3–5 лет;

- оказание содействия развитию новых водных маршрутов, повышению качества предоставляемых услуг, строительству флота и модернизации существующих пассажирских судов;

- взаимодействие с профильными общественными, транспортными и туристскими организациями (Морским советом при Правительстве Санкт-Петербурга, Российским союзом туристической индустрии, Общественным советом по развитию малого предпринимательства при губернаторе Санкт-Петербурга, НП «Транспортный союз Северо-Запада России» и др.);

- организация тематических рабочих встреч и совещаний с представителями контрольно-надзорных органов.

Особо хочется отметить, что результативность работы по перечисленным направлениям во многом зависит от эффективности взаимодействия власти, общественных организаций и

бизнеса, конструктивный диалог между представителями которых является первоосновой решения поставленных задач. **T**

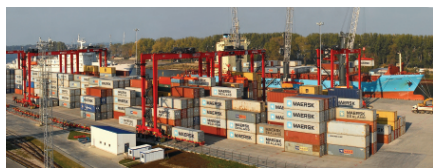
Литература

1. Информация, предоставленная Ассоциацией владельцев пассажирских судов Санкт-Петербурга и ее членами.
2. Информация Северо-Западного регионального отделения Российского союза туристской индустрии.
3. Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта: Приказ Минтранса РФ от 08.02.2011 № 41.
4. Об утверждении правил движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации: Приказ Минтранса РФ от 10.07.2013 № 235.
5. О транспортной безопасности: Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ (с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ).



ООО «Балтийская Стивидорная Компания»

ООО «Балтийская Стивидорная Компания» входит в состав Группы компаний ОАО «Новороссийский морской торговый порт», осуществляет функции портового оператора грузопассажирского автопаромного и контейнерного терминалов в г. Балтийск Калининградской области и занимает лидирующее положение по объёму перевалки контейнерных грузов в регионе.



Ввод в эксплуатацию новых складских площадей в 2013 г. позволил увеличить пропускную способность контейнерного терминала до 260 тыс. TEU в год. Современное техническое оснащение, наличие складской территории 5,6 га, двух причалов общей длиной 514 м, удобное для судоходных линий географическое месторасположение вблизи выхода в открытую часть Балтийского моря являются значительными конкурентными преимуществами портового комплекса. Услугами ООО «Балтийская Стивидорная Компа-

ния» пользуется большинство сборочных и перерабатывающих предприятий Калининградской области. В 2013 г. клиентами терминала стало около 800 предприятий – грузополучателей.

Находящиеся на территории терминала таможенные и пограничные органы, службы санитарного и ветеринарного надзора, агентские и экспедиторские компании позволяют обеспечить оперативность в оформлении и доставке грузов, создать максимально комфортные условия для перевозчиков. Благодаря внедренной автоматизированной системе управления контейнерным терминалом «Solvo» выдача груза получателям производится круглосуточно в минимально короткие сроки. Портовый комплекс в Балтийске неуклонно расширяет спектр предоставляемых услуг. Наличие трех мобильных

кранов Liebherr с повышенной грузоподъемностью позволяет помимо контейнерных грузов производить перевалку любых генеральных, в том числе тяжеловесных грузов весом места до 160 тонн. Компания не останавливается на достигнутых результатах, планирует и дальше динамично развивать портовую инфраструктуру. Реализуемый очередной этап строительства позволит довести мощность контейнерного терминала до 300 тыс. TEU в год. **P**

ООО «Балтийская Стивидорная Компания»

Россия, 238520,
Калининградская область,
г. Балтийск, Нижнее шоссе, 17
Тел.: +7 (4012) 930-130
E-mail: manager@bscbalt.ru
www.bscbalt.ru