

Российская академия транспорта как ведущий научный центр отрасли

10 октября 2013 г. в Москве состоялось общее собрание Российской академии транспорта (РАТ), на котором были утверждены изменения в Уставе организации, новый состав Президиума и ревизионной комиссии Академии. На пост президента РАТ был переизбран лауреат Государственной премии в области техники, доктор технических наук, первый вице-президент ОАО «РЖД», генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали» Александр Сергеевич Мишарин.

Открывая собрание, президент РАТ А. С. Мишарин рассказал о достигнутых результатах и уделил большое внимание целям ее деятельности на ближайшее будущее. Среди важных итогов работы за последние годы президент отметил активное участие РАТ в решении научных задач, имеющих общенациональный и общеэкономический характер для нашей страны.

РАТ участвовала в разработке актуализированной Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 г., которая в августе 2013 г. была одобрена на заседании Правительства РФ.

В 2012–2013 гг. успешно завершены или находятся в стадии выполнения научно-исследовательские работы, среди которых особого внимания заслуживает научное обоснование комплексного развития на средне- и долгосрочную перспективу международных транспортных коридоров, проходящих по территории России. Также большое значение для отрасли имеет разработка методологических подходов и рекомендаций по созданию региональных транспортных стратегий в соответствии с приоритетами, целями и задачами Транспортной стратегии РФ на период до 2030 г.

По словам А. С. Мишарина, главной задачей Академии является поддержка научных школ и развитие российской транспортной науки. С целью привлечения и поддержки молодых ученых в сфере транспорта 1 августа 2013 г. РАТ объявила конкурс на получение грантов на публикацию научных статей в журнале «Транспорт Российской Федерации»¹.

Ряд направлений инновационного развития транспортной системы страны, сценарий которого изложен в Транспортной стратегии РФ до 2030 г., может стать



предметом научных исследований РАТ. Одно из таких направлений – формирование и ведение транспортно-экономического баланса Российской Федерации. Формирование такого баланса начато ОАО «РЖД» и должно быть распространено на все виды транспорта и все субъекты РФ.

Основной задачей, сформулированной в транспортной стратегии РФ, является совершенствование топологии транспортной сети – переход от радиальной структуры, замкнутой на Москву, к сетевой – с множеством альтернативных связей. Для этого необходимо определить оптимальную конфигурацию такой сети и варианты ее поэтапного совершенствования с учетом критерия «затраты – эффект».

Необходимость развития скоростного и высокоскоростного движения с целью повышения качества жизни населения и ускорения социально-экономических связей, обоснованная в транспортной стратегии, ставит перед транспортной наукой целый ряд новых задач. Среди них оптимизация развития транспортной инфраструктуры и систем транспорта, примыкающих к высокоскоростным магистралям; создание высокоэффективных интеллектуальных систем управления; формирование эффективных технологий грузовой логистики с использованием резервов высокоскоростных магистралей; создание высокоэффективных систем безопасности высокоскоростного движения.

Вышеперечисленные научные направления должны стать предметом исследований Российской академии транспорта в

ближайшей перспективе. Но для их реализации, подчеркнул А. С. Мишарин, необходимо развитие самой Академии. Для этого потребуются организационные преобразования и внесение соответствующих изменений в Устав РАТ. В своем выступлении А. С. Мишарин определил основные цели развития Академии.

Главная из них – становление Российской академии транспорта как наиболее авторитетной публичной общественной организации в области транспорта, оказывающей существенное влияние на транспортную политику России.

По словам А. С. Мишарина, в ближайшем будущем Академия должна стать ведущим российским научным центром в области транспорта, эффективно работающим на рынке научно-технической продукции.

Учитывая необходимость постоянного обновления научных кадров в транспортной отрасли, президент РАТ обратил особое внимание на необходимость поддержки развития транспортной науки и научных школ, организации обучения и повышения квалификации сотрудников отраслевых предприятий с использованием новейших достижений российской и зарубежной транспортной науки и инженерии.

Участники общего собрания одобрили стратегию развития РАТ, изложенную в докладе президента Академии, рассмотрели и утвердили изменения в структуре, новую редакцию Устава организации, высший руководящий состав РАТ. Из 29 членов Президиума Академии 20 – доктора наук и профессора, хорошо известные в научных кругах своими исследовательскими разработками и реализованными проектами. По мнению экспертов, представительный состав Российской академии транспорта говорит о большом инновационном потенциале организации и ее способности внести достойный вклад в развитие транспортной системы страны. ■

¹ Итоги конкурса подведены, первые две статьи победителей опубликованы в данном номере журнала.