

# Развитие интеллектуальных транспортных систем в России



**А. К. Семенов,**  
директор Департамента  
программ развития  
Министерства транспорта  
Российской Федерации

Создание единого информационного пространства в транспортной отрасли – основа интеграции передовых транспортных технологий. Актуальная задача сегодняшнего дня состоит в развитии навигационно-информационных систем, основанных на технологии спутниковой навигации.

С развитием информационных и телекоммуникационных технологий удастся выполнять задачи, которые недавно казались нерешаемыми. Дистанционный мониторинг транспортных потоков, развертывание инфраструктуры по взиманию платы с грузовиков массой более 12 т, внедрение систем фото- и видеофиксации правонарушений, создание центров организации дорожного движения и многофункциональных ситуационных центров – все это стало возможным после интеграции передовых информационных, телематических и транспортных технологий.

Для эффективного мониторинга состояния транспортного комплекса страны и уровня его технологической

безопасности создается отраслевая государственная автоматизированная система управления транспортным комплексом (АСУ ТК). Она будет интегрирована со всеми важнейшими информационными ресурсами транспортной отрасли и других сфер экономики.

Сегодня мы говорим о создании и развитии не только отдельных сервисов, повышающих эффективность и безопасность перевозок грузов и пассажиров, но и технологий, позволяющих интегрировать те или иные сервисы и ресурсы в единое информационное пространство – в область интеллектуальных транспортных систем (ИТС).

Элементы автоматизированных транспортных систем, представляю-



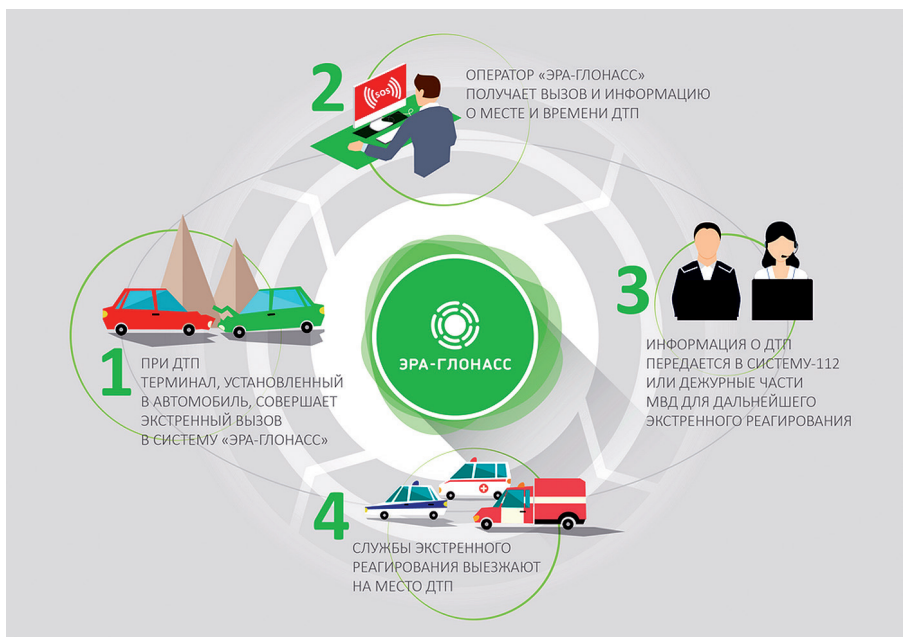
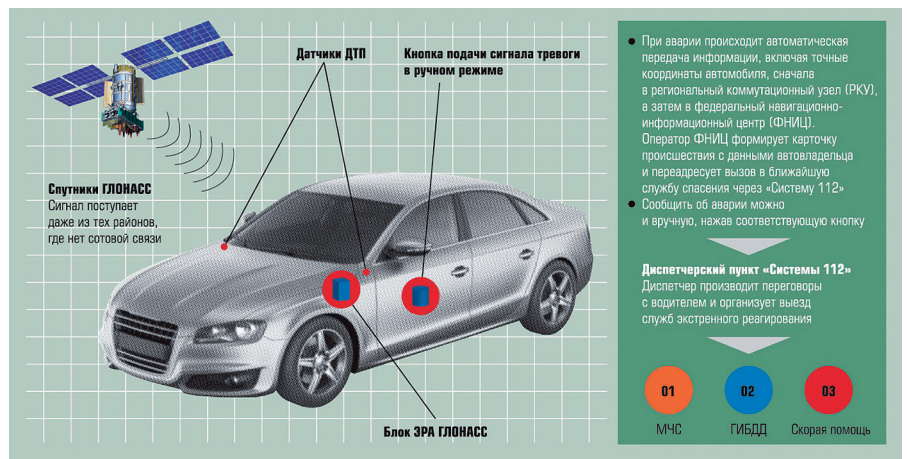
V Международный конгресс «ЭРА-ГЛОНАСС» (2015 г.)

щие собой технологические, телекоммуникационные, информационные, сервисные и прочие сегменты, действуют в соответствии с поставленными перед ними специализированными задачами. Однако при интеграции элементов на основе единой платформы ИТС достигается значительный синергетический эффект. Так, например, интеграция органов управления дорожным движением, дорожных служб, органов управления общественным транспортом и органов управления служб экстренного вызова в единое информационное пространство позволяет значительно повысить эффективность управления всеми субъектами транспортного комплекса в городских условиях, быстрее реагировать на чрезвычайные ситуации.

Важная часть ИТС – функция информирования водителей и пассажиров о расписании движения общественного транспорта, дорожной ситуации, метеосводках и передачи других необходимых сведений. Так, к примеру, актуальная информация о дорожных работах и объектах придорожного сервиса позволит эффективнее спланировать маршрут поездки, рассчитать логистику пассажирских и грузовых перевозок, сэкономить финансовые и временные ресурсы.

Традиционно наибольший удельный вес созданных в мире ИТС приходится на сферу управления автомобильным транспортом и дорожной инфраструктурой. Огромным подспорьем и толчком для развития ИТС на автомобильных трассах России будет создание предусмотренной законом о навигационной деятельности Государственной информационной системы навигации на автомобильных дорогах (ГИС НАД), которая ляжет в основу практически всех навигационно-информационных служб на дорогах страны. Система станет той необходимой государственной инфраструктурой и базой данных, которая позволит бизнесу не ее основе развивать востребованные потребителями услуги.

Следует понимать, что единое информационное пространство в транспортном комплексе охватывает все виды транспорта. При взаимодействии информационных служб аэропортов, автомобильных, железнодорожных и морских вокзалов появится возможность учитывать распределение пассажирских и грузовых потоков, точно



Как работает «ЭРА-ГЛОНАСС»

определять места расположения и характеристики крупных транспортных узлов – хабов, пассажирских и грузовых терминалов.

В недалеком будущем транспортные средства будут напрямую взаимодействовать с «умными» дорогами и иной инфраструктурой. Развитие ИТС в России позволит выйти на новый уровень взаимодействия между производителями транспортных средств, строительными и сервисными компаниями, что будет способствовать внедрению новейших комплексных технологий в отрасли.

Такие автоматизированные системы сегодня создаются на федеральных автомобильных трассах. Отдельные элементы ИТС давно используются на железнодорожном транспорте, в авиации, в морском и речном судоходстве. Известен успешный опыт реализации проектов ИТС в Москве, Казани, Сочи, Санкт-Петербурге.

Одна из базовых технологий, лежащих в основе ИТС, – спутниковая навигация. Министерством транспорта Российской Федерации впервые в мире создана система экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» на базе отечественной спутниковой системы ГЛОНАСС. Эта система, основанная на передовых инновационных подходах, обеспечит спасение более 4000 человеческих жизней в год. Согласно федеральному закону о системе «ЭРА-ГЛОНАСС» все новые типы транспортных средств, выпускаемые в обращение на территории России, с 1 января 2015 г. оборудованы терминалом «ЭРА-ГЛОНАСС», а с 2017 г. это коснется всех новых транспортных средств. Система «ЭРА-ГЛОНАСС» совместно с системой ГИС НАД станет национальной технологической платформой для развития навигационно-информационных систем.