

Условные номера клеймения в сфере железнодорожного транспорта



М. А. Кузнецов,
заместитель
заведующего
лабораторией
«Вагонное хозяйство»
АО «ВНИИЖТ»

В условиях, когда железнодорожный подвижной состав всех стран Содружества курсирует по путям общего пользования Пространства 1520, важно знать, что эта железнодорожная продукция изготовлена или отремонтирована предприятиями в соответствии с установленными требованиями. Такая продукция идентифицируется по условному номеру клеймения.

Присвоение условных номеров клеймения определяется специальным Положением [1] и Временным порядком [2] на территории РФ. Положение определяет порядок присвоения, приостановления, расширения области применения или прекращения действия условных номеров клеймения предприятиям, изготавливающим железнодорожный подвижной состав и его составные части, выполняющим модернизацию или ремонт. Согласно Положению, условный номер – это идентификационный код, клеймению которым подлежит весь железнодорожный подвижной состав, курсирующий в международном сообщении, а также его составные части, указанные в Перечнях [3–5].

Условный номер присваивается с указанием в результатах обследования предприятия его наименования, а также наименования продукции или услуг (в ряде случаев – шифра конструкторской документации продукции), на выпуск или осуществление которых предприятию дается разрешение.

Когда парк вагонов управляется с использованием информационных систем, в качестве одной из отправных точек реализации автоматизированного контроля допуска продукции на сеть рассматривается соответствующая нормативно-справочная информация. Сведения о выдаче условного номера предприятию или о расширении области его применения содержатся в справочнике «Условные коды предприятий» С ЖА 1001 (далее Справочник 1001). Его структура представлена в табл. 1.

В 2011 г. в сложившейся ситуации с безопасностью движения (относительно изломов рам боковых тележек грузовых вагонов, недоброкачественной или контрафактной вагонной продукции) на уровне Комиссии вагонного хозяйства (рабочего органа Совета по железнодорожному транспорту) был поставлен вопрос о реализации мер, позволяющих временно приостанавливать действие условных номеров клеймения предприятий для определенной продукции. Но согласно действующей редакции Справочника 1001, возможен только вариант приостановки действия клейма на всю продукцию предприятия.

На том же заседании Комиссии вагонного хозяйства по фактам обнаружения на сети дорог контрафактной вагонной продукции был инициирован вопрос о необходимости идентификации железнодорожного подвижного

Таблица 1. Структура справочника С ЖА 1001 «Условные коды предприятий»

Номер	Наименование поля
1	Код (клеймо) предприятия
2	Полное наименование предприятия
3	Сокращенное наименование предприятия
4	Код администрации
5	Код дороги
6	Код станции
7	Наименование станции
8	Текущий ремонт
9	Деповской ремонт
10	Капитальный ремонт
11	Постройка
12	Капитальный ремонт с продлением срока службы (КРП)
13	Установка датчиков
14	Изготовление черновой оси
15	Изготовление боковой рамы
16	Изготовление адрессорной балки
17	Формирование и ремонт колесных пар со сменой элементов
18	Полное освидетельствование колесных пар
19	Изготовление цельнокатаных колес
20	Изготовление тормозной продукции

Таблица 2. Структура первого раздела Справочника СЖА 1015

Номер поля	Наименование состава показателей
1	Условный код предприятия
2	Государственный регистрационный номер предприятия
3	Индивидуальный номер налогоплательщика
4	Полное наименование предприятия
5	Сокращенное наименование предприятия
6	Код страны (местоположения производства)
7	Код администрации
8	Код дороги
9	Код станции
10	Адрес
11	Факс / телефон
12	E-mail

состава и его составных частей, в том числе с помощью информационных технологий. Но структура Справочника 1001 предусматривает лишь 13 позиций для отражения выпускаемой предприятиями продукции, в то время как Перечни [3–5] узлов и деталей, подлежащих клеймению, содержат 163 позиции видов продукции. При этом для конкретного наименования продукции Справочник 1001 не предусматривает возможности отражения шифра ее конструкторской документации или чертежей. Следовательно, информационная система не сможет распознать продукцию, если в ней не имеется сведений о последней.

Диапазон кодов Справочника 1001 предусматривает отражение в нем пунктов технического обслуживания, промывочно-пропарочных станций, однако в нем нет разделов, которые позволили бы определить, какие предприятия занимаются такими работами. Кроме того, в Справочнике 1001 нет разделов о дате начала, окончания или приостановке выполнения конкретного вида работ предприятием.

Таким образом, описанная система не позволяет полноценно собирать и учитывать информацию о предприятиях и выпускаемой ими продукции или об оказываемых услугах в сфере железнодорожного транспорта.

В 2016 г. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта в рамках плана НИОКР СНГ выполнил работы, в которых устранил множество недостатков Справочника 1001. В результате АО «ВНИИЖТ» на смену Справочнику 1001 разработал Справочник «Условные коды предприятий, осуществляющих изготовление, техническое обслуживание, ремонт подвижного состава и его составных частей» СЖА 1015, позволяющий формировать сведения об изготавливаемой предпри-

ятиями локомотивной, грузовой и пассажирской вагонной продукции (в частности, их узлов и деталей), техническом обслуживании и ремонте тягового и не тягового подвижного состава, их узлов и деталей.

Справочник СЖА 1015 состоит из трех разделов. Первый раздел содержит общие сведения о предприятии, второй – полные сведения о выпускаемой предприятием продукции и оказываемых услугах, третий – сокращенный функционал сведений о предприятиях и выполняемых ими работах согласно структуре Справочника 1001.

Структура первого раздела Справочника СЖА 1015 позволяет учитывать сведения о государственной регистрации предприятия и его адрес, что существенно повышает информативность и прозрачность сведений о предприятии. Раньше было непонятно, на какой территории выпускается продукция. Теперь же указываются сведения не только о железнодорожной администрации, присвоившей условный номер предприятию, но и о стране фактического местоположения предприятия, выпускающего продукцию. В диапазон условных номеров внесены изменения, позволяющие идентифицировать предприятия, осуществляющие

деятельность контрольных пунктов автотормозов и автоматных отделений. Структура первого раздела Справочника СЖА 1015 представлена в табл. 2.

Второй раздел Справочника СЖА 1015 разработан таким образом, чтобы учитывать не только вид работ, но и наименование изготавливаемой предприятием продукции или вид ремонта, учетный род или модель подвижного состава / сборочной единицы / детали, шифра чертежа продукции или номера ремонтной документации, в соответствии с которой предприятие выполняет работы с объектом ремонта и технического обслуживания.

Стоит отметить, что обширность и точность информации о деятельности предприятия обеспечивается комплексом задействованных в Справочнике нормативно-справочных данных. Например, для тягового подвижного состава сегодня сведения ограничены: можно понять, что предприятие производит техническое обслуживание и ремонт подвижного состава. В то же время для грузового подвижного состава заложена структура сведений о модели изготавливаемых вагонов, тележек, о видах ремонта вагонной продукции, о документации, которая регламентирует требования к их выполнению.

Блоком дополнительных признаков во втором разделе стали сведения о дате начала, приостановки, прекращения, возобновления действия условного номера клеймения. Структура второго раздела Справочника СЖА 1015 представлена в табл. 3.

Третий раздел Справочника СЖА 1015 соответствует структуре Справочника 1001. Он был внесен для того, чтобы обеспечить поэтапный переход информационных технологий на новую структуру информации.

Разделом 7 Положения [1] определен плановый контроль применения пред-

Таблица 3. Структура второго раздела Справочника СЖА 1015

Номер	Наименование поля
1	Условный код предприятия
2	Группа работ / услуг
3	Код работ / услуг
4	Учетный род подвижного состава / сборочной единицы / детали
5	Шифр (наименование) ремонтной документации
6	Код события присвоения условного кода
7	Дата начала действия
8	Признак приостановки / прекращения / возобновления действия условного кода
9	Дата события

приятием присвоенного ему условного номера клеймения, который выполняется не реже одного раза в три года. Кроме того, в текущем году АО «ВНИИЖТ» наполняет Справочник С ЖА 1015 сведениями в соответствии с информацией, предоставляемой железнодорожными администрациями. Таким образом, при предоставлении актуализированной информации о деятельности предприятия или при проведении планового контроля можно прекратить внесение информации в третий раздел. Предположительно, полная актуализация сведений о предприятиях и их внесение в Справочник С ЖА 1015 будут выполнены в течение трех лет.

Разработка Справочника С ЖА 1015 позволяет систематизировать сбор информации о присвоении условных номеров клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также повысить дифференциацию идентификационных признаков номенклатуры продукции, услуг, работ предприятий.

В настоящее время функции ведения Справочника С ЖА 1015 возложены на Информационно-вычислительный центр железнодорожных администраций. Вместе с тем этот центр осуществляет ввод данных в поля справочника. Но нет организации, ответственной за его методологическое сопровождение, которое бы обеспечивало поддержку в актуальном состоянии всего пакета классификаторов и справочников, используемых в этой задаче, да и не только в ней. Ведь именно потому, что не велось методологическое сопровождение Справочника 1001, возникла та ситуация, когда насчитывалось 163 позиции, требующих учета, а в справочнике содержались лишь 13 позиций.

Отмечу, что сегодня требуется актуализация Положения [1]. Оно не регламентирует четко порядок клеймения продукции. В Положении сказано, что весь изготавливаемый и ремонтируемый железнодорожный состав, его узлы и детали подлежат клеймению. При этом порядок нанесения клейма на ремонтируемый подвижной состав непрозрачен, например, при плановых видах ремонта и текущем ремонте, когда наносится трафарет с обозначением условного номера предприятия (номер не наносится ударным способом на вагон). Нет ответов на вопросы, какое клеймо должно наноситься на узел, который собран из деталей, отремонтированных другими

предприятиями; каков порядок действий, если детали изготовлены на одном заводе, а сборка производится на другом. В таких случаях сборочная единица должна быть усеяна клеймами, к которым впоследствии добавятся клейма при выполнении ремонта. К тому же на некоторые детали ограниченной площади трудно нанести даже одно клеймо, не говоря об их серии. Вероятно, условный код следует рассматривать как идентификационный признак, который в зависимости от ситуации должен наноситься на деталь одним из возможных способов, например с помощью упоминавшегося трафарета. В тех случаях, когда невозможно нанести клеймо на поверхность продукции, идентификация должна подвергаться упаковке.

Кроме того, необходимо уточнить в Положении порядок присвоения клейма на отдельные виды услуг, например для текущего ремонта грузовых вагонов, технического обслуживания. Данные виды ремонта не предусматривают всего объема документации, необходимой для получения условного номера клеймения и указанной в Положении. Для эффективной работы данных предприятий важны такие факторы, как, например, наличие запасных частей, о чем в Положении речи не ведется.

В Положении необходимо уточнить раздел расширения области клейма. Некоторые предприятия считают, что расширение клейма происходит с началом выпуска нового вида продукции. Например, предприятие выпускает боковые рамы и готовит расширение клейма на колесные пары. В Положении содержится список документов (технические условия, технологические процессы, персонал и др.), которые необходимо предоставлять предприятию для получения условного номера клеймения. Это позволяет оценить готовность предприятия к выпуску конкретной продукции. И если предприятие изготавливало боковые рамы, совсем не обязательно, что оно «по умолчанию» готово выпускать колесные пары и процедуры расширения клейма (по мнению некоторых предприятий) на изготовление колесной пары не требуется. Кроме того, решение о присвоении клейма или о расширении его области указывается в свидетельстве, где могут отражаться и сведения о чертеже изделия, которое подвергается клеймению. Без процедуры расширения клейма юридически предприятие не сможет обосновать право клеймить иной

чертеж детали, если нет свидетельства, в котором он указан.

В свою очередь, необходима актуализация Перечней узлов и деталей, подлежащих клеймению. Перечни для разных хозяйств должны строиться на единых требованиях к отражению наименования продукции, учитывать перекрестное использование однотипной или взаимозаменяемой продукции в единицах подвижного состава различной специализации.

Необходимо не только обеспечить поддержку Положения Перечнями узлов и деталей, подлежащих клеймению, но и разработать Перечни оказываемых услуг по выполнению видов технического обслуживания и ремонта технических единиц железнодорожного транспорта с учетом их специализации. **□**

Литература

1. Положение об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей: утв. Советом по ж.-д. трансп. государств – участников Содружества, протокол 21–22 окт. 2014 г. № 61, с изм. и доп.
2. Временный порядок организации работы по присвоению (изменению области применения присвоенного ранее) условного номера для клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей: утв. Федеральным агентством железнодорожного транспорта в 2014 г.
3. Перечень составных частей грузовых вагонов, для изготовления, ремонта и модернизации которых соответствующему предприятию необходимо пройти процедуру получения условного номера: утв. протоколом 55-го заседания Совета по ж.-д. трансп. государств – участников Содружества.
4. Перечень составных частей локомотивов, для изготовления, ремонта и модернизации которых соответствующему предприятию необходимо пройти процедуру получения условного номера: утв. протоколом 56-го заседания Совета по ж.-д. трансп. государств – участников Содружества.
5. Перечень составных частей пассажирских вагонов, для изготовления, ремонта и модернизации которых соответствующему предприятию необходимо пройти процедуру получения условного номера: утв. протоколом 56-го заседания Совета по ж.-д. трансп. государств – участников Содружества.