

ТРАНСПОРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Журнал о науке, экономике, практике



Содержание

- Об издании 3
- Редсовет и редколлегия 4
- Аудитория 5
- Распространение 6
- Рубрики и график выхода 7
- Реклама в журнале 8
- Технические требования 9
- Портал www.rotransport.com 11
- Наши авторы 12
- Партнеры 13
- Контакты 14

Государство и транспорт

Стратегия развития сети скоростных автомобильных дорог в России до 2030 г.



Ю. О. Павлов, науч. сотрудник лаборатории исследований экономики рынка и инфраструктуры. Института прикладных экономических исследований РАНХиГС



Ю. В. Пonomarev, ст. науч. сотрудник лаборатории исследований экономики рынка и инфраструктуры. Института прикладных экономических исследований РАНХиГС

Одним из ключевых элементов интеграции России в мировую транспортную сеть является формирование и развитие скоростного транспортного сообщения. В связи с тем, что развитие сети скоростных автомобильных дорог в Российской Федерации до 2030 г. приобретает чрезвычайную актуальность. В статье приведены основные принципы формирования сети скоростных автомобильных дорог и рассмотрены ожидаемые результаты ее развития.

Развитие и быстрое расширение сети скоростных автомобильных дорог в Российской Федерации до 2030 г. приобретает чрезвычайную актуальность. В статье приведены основные принципы формирования сети скоростных автомобильных дорог и рассмотрены ожидаемые результаты ее развития.

Одним из ключевых элементов интеграции России в мировую транспортную сеть является формирование и развитие скоростного транспортного сообщения. В связи с тем, что развитие сети скоростных автомобильных дорог в Российской Федерации до 2030 г. приобретает чрезвычайную актуальность. В статье приведены основные принципы формирования сети скоростных автомобильных дорог и рассмотрены ожидаемые результаты ее развития.

Государство и транспорт

Таблица 1. Плотность автомобильных дорог в разных странах и федеральных округах РФ (выбывшая линия 1000 км/кв. км)

Страна	Плотность дорог	Страна	Плотность дорог
Бельгия	2 044,6	Израиль	841,2
Сингапур	1 808,6	Япония	786,0
Нидерланды	1 514,7	США	662,4
Великобритания	1 146,2	Турция	472,6
Словения	1 026,1	Беларусь	416,8
Франция	978,2	Норвегия	389,6
Польша	910,3	Россия ЦФО	344,5
Германия	882,4	Украина	281,1
Великобритания	772,7	Финляндия	270,9
Дания	717,0	Россия ДФО	218,0
Италия	626,5	Россия СФО	207,4
Испания	596,1	Мексика	190,5
Польша	515,9	Бразилия	182,7
Италия	511,5	Чехия	102,6
Швейцария	429,1	Россия в среднем	44,0
Швейцария	388,3	Россия СМФО	41,1
Италия	373,4	Россия УФО	35,8
Италия	372,0	Кавказский	32,7
Россия	306,2	Россия СФО	32,0

Актуальность формирования сети скоростных автомобильных дорог

Самый протяженный автомобильный маршрут в мире протяженностью 16 512 км, долгий и сложный маршрут соединяет города Нью-Йорк (штат Нью-Йорк) и Сан-Франциско (штат Калифорния) в США. Этот маршрут протяженностью 16 512 км (10 261 миль) является самым длинным маршрутом в мире.

Россия очень сильно отстает по уровню обеспеченности от стран «передового мира».

Все это приводит к недопустимо высокому уровню безопасности дорожного движения, значительной доле транспортных заторов в структуре издержек, экономической неработоспособности центра экономической активности, снижению обеспеченности населения в частности поставкой товаров и услуг, что, в частности, затрудняет вывоз сырья, эффективный транспорт, организацию производственного процесса, и недополучением транспортного потенциала, недоиспользованием инфраструктурных возможностей.

С увеличением удельного веса автомобильного транспорта в структуре экономики страны, развитие транспортной инфраструктуры становится одним из приоритетных направлений государственной политики.

С увеличением удельного веса автомобильного транспорта в структуре экономики страны, развитие транспортной инфраструктуры становится одним из приоритетных направлений государственной политики.



«Транспорт Российской Федерации»

Об издании

Журнал «Транспорт Российской Федерации» — это научно-практическое издание для руководителей и ведущих специалистов транспортного комплекса и смежных отраслей, представителей исполнительной и законодательной ветвей власти Российской Федерации. Издаётся при поддержке Министерства транспорта РФ. В рейтинге РИНЦ (Российский индекс научного цитирования) по теме «Транспорт» входит в группу лидеров. Включен в перечень ведущих рецензируемых научных изданий ВАК Минобрнауки.

Наша цель — консолидировать усилия транспортников в деле решения актуальных научных и инженерных задач транспортного комплекса страны, способствовать объединению специалистов и ученых, работающих в различных сферах транспортной отрасли, совершенствованию технических, технологических и организационных аспектов транспортного обеспечения экономики России, а также популяризации современных методов организации производства и управления, высоких технологий, современной техники и оборудования.

Нашими постоянными авторами являются ведущие ученые отрасли, руководители Министерства транспорта РФ и специалисты крупнейших транспортных компаний.

На страницах журнала освещаются вопросы транспортного законодательства, инвестиций в отрасли, развития государственно-частного партнерства, таможенной и транзитной политики государства, реализации транспортных инфраструктурных объектов, внедрения информационных технологий и обеспечения безопасности на транспорте, профессиональной подготовки кадров.

Кроме того, «Транспорт Российской Федерации» предоставляет компаниям отрасли эффективную возможность популяризовать свою деятельность. Благодаря обширной читательской аудитории нашего журнала многие фирмы нашли новых партнеров, расширили круг пользователей своих услуг.

Наш журнал приглашает к взаимовыгодному сотрудничеству компании, авторов и экспертов, которые готовы поделиться с отраслевой общественностью своими знаниями и опытом.

Выходные данные

6 номеров в год.

Формат А4.

Тираж — 7000 экз.

Объем — 72–80 полос

Редсовет и редколлегия

Редакционный совет журнала

Олерский В. А. —
председатель редакцион-
ного совета журнала

Кельбах С. В. —
председатель правления ГК
«Автодор»

Нерадько А. В. —
руководитель Федерально-
го агентства
воздушного транспорта

Ефимов В. Б. —
президент Союза транс-
портников России

Мишарин А. С. —
первый вице-президент
ОАО «РЖД»

Гапанович В. А. —
старший советник прези-
дента ОАО «РЖД»

Тимофеев О. Я. —
главный редактор журнала
«Транспорт РФ»

Редакционная коллегия журнала

Тимофеев О. Я. — председатель редакционной колле-
гии, главный редактор

Сапожников В. В. — заместитель председателя редак-
ционной коллегии, профессор ПГУПС

Белозеров В. Л. — представитель РОСПРОФЖЕЛ
в Северо-Западном Федеральном округе

Белый О. В. — директор по науке СПб НЦ РАН, пред-
седатель объединенного научного совета по междисци-
плинарным проблемам транспортных систем

Бороненко Ю. П. — заведующий кафедрой
«Вагоны и вагонное хозяйство» ПГУПС

Дунаев О. Н. — директор по стратегическому управле-
нию ООО «СВ-ТРАНСЭКСПО»

Дудкин Е. П. — руководитель НОЦ ПГУПС
«Промышленный и городской транспорт»

Журавлева Н. А. — заведующая кафедрой «Экономика
транспорта» ПГУПС, директор ИПЭБУ ПГУПС

Киселёв И. П. — советник ректора ПГУПС

Клештик Томаш — профессор, заведующий кафедрой
«Экономика» факультета эксплуатации и экономики
транспорта и коммуникаций Жилинского университе-
та, Словакия

Костылев И. И. — заведующий кафедрой «Теплотехни-
ка, судовые котлы и вспомогательные установки»
ГУМРФ им. адм. С. О. Макарова

Кравченко П. А. — научный руководитель Института
безопасности дорожного движения СПбГАСУ

Куклев Е. А. — директор Центра экспертизы и научного
сопровождения проектов при Санкт-Петербургском
государственном университете гражданской авиации
(СПбГУГА)

Мачерет Д. А. — заведующий кафедрой
«Экономика транспортной инфраструктуры и управле-
ние строительным бизнесом» РУТ (МИИТ), первый
заместитель председателя Объединенного ученого
совета ОАО «РЖД»

Панычев А. Ю. — ректор ПГУПС

Пимоненко М. М. — доцент кафедры
«Логистика и коммерческая работа» ПГУПС

Смулов М. Ю. — заведующий кафедрой
«Коммерческая деятельность» СПбГУГА

Соколов А. М. — вице-президент Союза «Объединение
вагоностроителей»

Шнайдер Экхард — профессор Фраун-Гоферовского
института неразрушающего контроля, Германия

ТРАНСПОРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Аудитория

Журнал распространяется по именной адресной базе данных, куда входят руководители и ведущие специалисты:

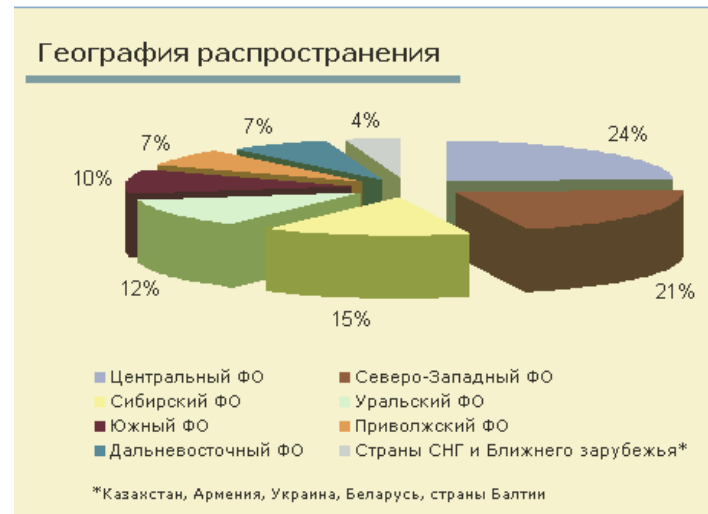
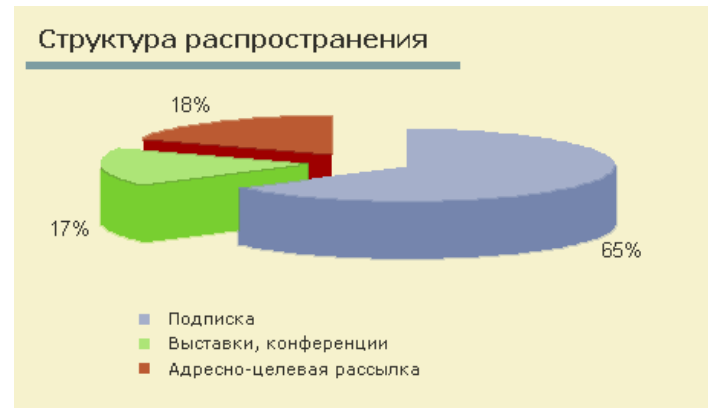
- Министерства транспорта РФ;
- федеральных агентств Минтранса РФ;
- ОАО «РЖД»;
- администраций республик, федеральных округов и крупных городов России;
- профессиональных ассоциаций, союзов;
- крупнейших транспортных и транспортно-строительных компаний;
- промышленных и торговых предприятий;
- научных и проектных институтов;
- инвестиционных и страховых структур на территории России и стран СНГ.



Распространение

Журнал распространяется:

- по подписке (печатная и электронная версии);
- по адресно-целевой рассылке;
- на крупнейших отраслевых мероприятиях (форумы, конференции, круглые столы, семинары и т. д.);
- на отраслевых выставках.



Рубрики

- Государство и транспорт
- Регион (сменная рубрика)
- Экономика и финансы
- Перевозки
- Безопасность
- Экология (сменная рубрика)
- Логистика
- Транспортные объекты
- Транспортные средства и техника
- IT технологии (сменная рубрика)
- Город и транспорт (сменная рубрика)
- Наука
- Кадры

График выхода

№ издания	Дата выхода	Основные мероприятия
№ 1 (86)	28.02.2020	Форум «TransRussia»
№ 2 (87)	30.04.2020	«Электротранс-2020»
№ 3 (88)	30.06.2020	Отраслевые мероприятия
№ 4 (89)	31.08.2020	Отраслевые мероприятия
№ 5 (90)	30.10.2020	Форум «Транспорт России»
№ 6 (91)	27.12.2020	Отраслевые мероприятия

Реклама в журнале

Формат	Стоимость
1 внутренняя полоса	57 225 ₽
Внутренний разворот	101 600 ₽
4-я обложка	114 500 ₽
2-я обложка	95 300 ₽
1-я страница (до Содержания)	86 600 ₽
3-я обложка	76 300 ₽
$\frac{2}{3}$ полосы	38 000 ₽
$\frac{1}{2}$ полосы	30 400 ₽
$\frac{1}{3}$ полосы	21 500 ₽
$\frac{1}{4}$ полосы	15 850 ₽

Все цены указаны без учета НДС (в связи с применением упрощенной системы налогообложения).

В стоимость включены дополнительные услуги:

- размещение логотипа рекламодателя (с активной ссылкой на сайт) на главной странице сайта www.rostransport.com;
- размещение рекламной статьи на сайте www.rostransport.com (архив журнала);
- трехкратное размещение информации о компании рекламодателя в социальных сетях на страничках журнала (Facebook, Twitter).

Предоставляем услуги журналиста:
1 полоса / 1000 ₽, услуги фотографа:
1 фото / 350 ₽.

Разработка дизайна рекламного модуля — 10 % от стоимости рекламы.

Скидки

Рекламодателям:

- 2 публикации — 5 %,
- 3 публикации — 10 %,
- от 4 публикаций — 15 %.

Рекламным агентствам — 15 %.

Другие варианты сотрудничества

Подписка на год (6 номеров) — 8220 ₽

(электронная версия — 6420 ₽).

Возможна подписка на отдельные номера и специальные выпуски — 1390 ₽ / 1 экз.

(электронная версия 1090 ₽ / 1 выпуск).

Предоставление рекламодателю дополнительного количества журналов — 600 ₽ / 1 экз.

Технические требования

Модульная реклама

Модульная реклама принимается в следующих форматах:

1. Растровые форматы

TIFF 300–350 dpi, цветовая модель CMYK, сведенные слои, без альфа-каналов и LZW-компрессии

JPEG принимаются только с минимальным сжатием (10–12, high)
Можно также сдавать .PSD, с предварительно растрованными шрифтами (или приложите файл Вашего шрифта отдельно).

2. Векторные форматы

AI Illustrator (до CS4), но желательно сохранять как файл для 9-й версии,

следя за тем, чтобы были «сведены» все эффекты прозрачности, а контуры переведены в кривые

CDR Corel (до X4)

Предпочтение мы отдаем EPS, выведенным из Adobe Illustrator.

- Все TIFF должны быть **внедрены** в сам векторный документ, либо, если вы их подлинковываете, прикладывайте их отдельно.
- Все внедренные (embedded) TIFF — **только CMYK!!!**
- Шрифты должны быть в кривых.
- Экранные (на 72–96 dpi) версии модулей **не принимаются**.
- Если модуль навывлет (под обрез), **делайте припуск 4 мм с каждой стороны (!)** и не располагайте значимых эле-

ментов близко к краю (то есть ближе, чем на 10 мм).

- Если верстка содержит текст, который следует изменить или редактировать, для ускорения работы следует прислать его в отдельном файле DOC.

Дополнительные сведения для обработки иллюстраций в Adobe Photoshop

Тип печатного процесса	SWOP
Растискивание краски (Dot gain, на 50 %, среднее значение)	22 %
Максимальное количество краски (Total Ink Limit)	300 %
Максимальное количество черного (Black Ink Limit)	93 %

Рекламные статьи

- Тексты статей мы принимаем в формате Microsoft Word любых версий.
- Не помещайте в вордовский файл фотографии, прикладывайте их отдельными файлами TIFF и JPEG. В тексте достаточно указать их месторасположение: например, *фото 1, фото 2* и т.д.
- То же самое касается рисунков, графиков и диаграмм, созданных в CorelDRAW и Illustrator. Помещайте в вордовский файл рисунки только в качестве preview-версии, не забывая прилагать отдельно исходники.
- Инфографику, созданную средствами Microsoft Office (Excel, Word, PowerPoint, Visio и т.п.), встраивать в документ допустимо, но необходимо также предоставлять ее в виде исходника (в файле той программы, в которой данная графика создавалась).

Фотоматериалы

- Фотоматериалы принимаются в цифровом виде либо в виде отпечатанных фотоснимков, которые мы отсканируем. В первом случае предпочтительнее всего TIFF (или JPEG с минимальным сжатием), во втором — отпечатки, сделанные на глянцевой бумаге.
- Сканирование материалов из альбомов, журналов, буклетов и тем более газет и книг влечет за собой понижение качества.
- Не забывайте, что, к примеру, снимок 10×15 с разрешением 300 dpi в хорошем качестве и в формате TIFF должен «весить» не менее 10 Мб, а размер фотографии на целую страницу может достигать 100 Мб.
- Если у вас есть возможность воспользоваться услугами профессионального фотографа, обязательно используйте ее.

Если нет — наш фотограф снимет Ваши объекты в требуемом качестве.

- Мы принимаем файлы TIFF (либо JPEG с минимальным сжатием). Если у вас JPEG'и, полученные цифровой фотокамерой, обратите внимание на размер файла. Картинка 9×13 (т. е. примерно на две колонки по ширине) должна «весить» не менее 500 Кб — 2 Мб. Размер картинки для печати на ширину полосы — не менее 3–5 Мб, а то и более. Всегда присылайте не обработанные фото, а **оригиналы**.
- JPEG с сильным сжатием, из-за которого заметны артефакты, не принимаются. Тем более не принимаются GIF и прочие веб-форматы. В первую очередь это касается логотипов.
- Не переводите фото из RGB в CMYK и наоборот. Цветокоррекцию мы осуществим сами.

Портал www.rostransport.com

Коллектив редакции журнала «Транспорт Российской Федерации» предлагает Вашему вниманию информационный ресурс www.rostransport.com

Основная цель этого проекта – предоставить специалистам транспортной отрасли (представителям государственной службы, бизнеса, науки и образования) площадку для обмена опытом и проведения дискуссий.

Портал включает в себя следующие разделы:

- журнал «Транспорт Российской Федерации» (электронная версия);
- тематические приложения журнала (электронная версия);
- блоги: публикации специалистов транспортной отрасли;
- новостные ленты и др.

Проект ориентирован на топ-менеджеров транспортных предприятий, сотрудников государственных учреждений, специалистов научных и образовательных центров.

Реклама на сайте

Размер баннера	Место размещения	
	На главной странице	Сквозное
1	605×72 px	15 300 Р/месяц
2	295×72 px	8 600 Р / месяц
3	295×72 px	6 000 Р / месяц
4	605×72 px	13 800 Р / месяц
5	295×72 px	6 500 Р / месяц
6	295×72 px	4 500 Р / месяц

Контекстная реклама

*В рубрике «НОВОСТИ КОМПАНИЙ»
(на главной странице сайта).*

Рекламное объявление может содержать до 4,5 тысяч знаков (с пробелами), включая контактные данные рекламодателя, а также 1 фото и 1 гиперссылку на ресурс, представляющий рекламный продукт или услугу.

Стоимость – 1500 Р / 7 календ. дней.

*В рубрике «НОВОСТИ ОТРАСЛИ»
(на главной странице сайта).*

Пресс-релиз может содержать до 3 тысяч знаков + 1 фото и 1 гиперссылка на ресурс.

Стоимость – 250 Р / сутки.

Срок размещения – до 10 суток.

По всем вопросам сотрудничества обращайтесь по телефону: **(812) 310-40-97**

Наши авторы

Костюченко И. В. – директор Департамента Министерства транспорта РФ

Пашков П. А. – директор Административного департамента Министерства транспорта РФ

Черток В. Б. – заместитель руководителя Ространснадзора

Семенов С. А. – начальник ФБУ «Служба морской безопасности»

Клюев В. В. – заместитель начальника ФГБУ АМП Приморского края и Восточной Арктики

Чеботаев А. А. (д.т.н., профессор) - ФГБУ «НЦ по комплексным транспортным проблемам» Министерства транспорта РФ

Генералов С. В. – член Морской коллегии при Правительстве РФ

Сухоруков Ю. Ю. – член Морской коллегии при Правительстве РФ

Пинский А. С. – генеральный директор «МариНет» НТИ

Асаул М. А. (д.э.н.) - заместитель директора департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии (ЕАК)

Валинский О. С. – заместитель генерального директора ОАО РЖД

Мишарин А. С. (д.т.н., к.э.н., профессор) - вице-президент ОАО РЖД

Лapidус Б. М. (д.т.н., профессор) - председатель Объединенного ученого совета ОАО «РЖД»

Осьминин А. Т. (д.т.н., профессор) – заместитель председателя Объединенного ученого совета ОАО РЖД

Мачерет Д. А. (д.э.н., профессор) - первый заместитель председателя Объединенного ученого совета ОАО «РЖД»

Аккерман Г. Л. (д.т.н., действительный член РАН, профессор) - УрГУПС

Жусупов С. Д. – исполнительный директор Ассоциации морских торговых портов

Давыдов Г. Е. (д.э.н., профессор) – президент Национальной ассоциации транспортников

Мальгин И. Г. (д.т.н., профессор) – директор ИПТ РАН

Пустошный А.В. (д.т.н., член-корреспондент РАН) – гл. науч. сотрудник Крыловского государственного научного центра

Скуфьина Т. П. (д.э.н., профессор) - директор Института экономических проблем им. Г. П. Лузина Кольского научного центра РАН

Коссов В. С. (д.т.н., профессор) – генеральный директор АО ВНИКТИ

Комаров В. В. (к.т.н.) - первый заместитель генерального директора ОАО НИИАТ

Розенберг Е. Н. (д.т.н., профессор) – первый заместитель генерального директора АО НИИАС

Пантина Т. А. (д.э.н., профессор) - проректор по научной работе ГУМРФ им. Адмирала С. О. Макарова

Улицкий В. М. (д.т.н., профессор) - председатель ТК-207 «Взаимодействие оснований и сооружений ISSMGE

Жанказиев С. В. (д.т.н., профессор) - заведующий кафедрой МИИТ

Кравченко П. А. (д.т.н., профессор) – научный руководитель Института БДД СПбГАСУ

Куклев Е. А. (д.т.н., профессор) – директор Центра экспертизы СПбГУТА

Косой В. В. (к.э.н.) – генеральный директор Центра экономики инфраструктуры

Корень А. В. – генеральный директор ЦСР ГА

Наши партнеры

- Союз транспортников России
- Фонд развития инфраструктуры воздушного транспорта «Партнер гражданской авиации»
- НП «Объединение производителей железнодорожной техники»
- Ассоциация морских торговых портов (АСОП)
- Ассоциация судоходных компаний России (АСК)
- НП «Гильдия Экспедиторов»
- Центр стратегических разработок в гражданской авиации
- Инновационный центр ГА
- ФГУП «Крыловский государственный научный центр»
- АСЕХ – Международный логистический альянс
- Союз строителей железных дорог

Информационная поддержка

Журнал «Транспорт Российской Федерации» выступает информационным партнером крупнейших мероприятий транспортной отрасли. В их числе:

- Международный логистический форум «**TransRussia**», *Москва*
- Международный транспортный форум «**Транспорт России**», *Москва*
- Международные конференции «**Санкт-Петербург – морская столица России**», *Санкт-Петербург, Москва*
- Международная выставка вертолетной индустрии «**HelliRussia**», *Красногорск*
- Научно-практической конференции «**Терроризм и безопасность на транспорте**», *Москва*
- Международный инновационный форум пассажирского транспорта «**ЭлектроТранс – 2020**», *Москва*

Контакты



ООО «Издательский дом «Т-ПРЕССА»

Адрес редакции:

190031, Санкт-Петербург,
Московский пр.,
д. 9, офис 8-149
Телефон/факс: (812) 310-40-97,
8-921-099-94-77

E-mail: rt@rostransport.com

www.rostransport.com