

# Свердловская область — ключевое звено в транспортной системе России

Г. В. МАРЕНКОВ, министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области



**Выгодное географическое положение Свердловской области способствует ее инвестиционной привлекательности. Находясь на пересечении магистральных маршрутов стран Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона, область является крупнейшим транспортным узлом России. Поскольку конкурентоспособность региона в первую очередь зависит от качества транспортной инфраструктуры, областное правительство активно реализует программы развития сети автомобильных дорог.**

За 2000–2010 гг. в Свердловской области было построено и реконструировано более 850 км автодорог регионального значения.

На сегодняшний день протяженность автомобильных дорог на территории области составляет 33,2 тыс. км, в том числе федерального значения — 588 км, регионального значения — 11 тыс. км, местного значения — 21,6 тыс. км.

Плотность федеральных и региональных автодорог в Свердловской области — 59,6 км на 1 тыс. кв. км территории, что почти в 2 раза превышает среднероссийский показатель. При этом развитие экономики области и

необходимость реализации ее транзитного потенциала требуют строительства и реконструкции как минимум 267 км автодорог.

Доля автодорог I и II категорий в структуре сети региональных дорог составляет 6,5%, около 70% — дороги IV и V категорий. Протяженность дорог с переходным типом покрытия — 2 тыс. км (18%), грунтовое покрытие имеют 656 км (6%) региональных дорог. Несмотря на достаточно протяженную сеть автодорог, 335 сельских населенных пунктов области не связаны с сетью автодорог с твердым покрытием.

С 2011 г. начата реализация областной целевой программы «Развитие транс-

портного комплекса Свердловской области на 2011–2016 гг.». В текущем году в рамках программы планируется ввести в эксплуатацию 18,2 км построенных и реконструированных дорог.

Стоит отметить, что в настоящее время формируются схемы прямого транспортного сообщения из Китая и Средней Азии через территорию Уральского федерального округа в Скандинавию и другие страны Северо-Западной Европы. Общая протяженность автомобильных дорог в составе межрегиональных и международных транспортных коридоров, проходящих по территории области, составляет более 1 тыс. км. Такая перспектива позволяет Свердловской области рассчитывать на ключевую роль в российской транспортной системе, консолидируя значительную часть транзитных перевозок.

## Обход Екатеринбурга

Одним из крупнейших проектов в сфере дорожного строительства является строительство обхода города Екатеринбурга.



Участок дороги, где проводятся ремонтные работы. Фото Алексея Кунилова

На сегодняшний момент в улично-дорожную сеть Екатеринбурга вливаются транспортные потоки с семи автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения. Интенсивность движения транспорта, в том числе транзитного, на основных магистралях города — более 120 тыс. автомобилей в сутки.

Строительство автодороги вокруг Екатеринбурга — острая необходимость, обусловленная развитием не только города Екатеринбурга, но и Уральского региона и российской экономики в целом. Дорога позволит обеспечить реализацию транзита широтного направления и станет важным звеном в системе российских автодорожных коридоров.

На сегодняшний день построено и введено в эксплуатацию 43,4 км кольцевой. В 2008–2011 гг. велось строительство участка обхода Екатеринбурга от автодороги Екатеринбург — Серов до автодороги Пермь — Екатеринбург общей протяженностью 17,5 км. В 2010 г. введен в эксплуатацию первый пусковой комплекс протяженностью 2,2 км, по которому планируется открыть движение до конца 2011 г. Таким образом, с 2012 г. за пределы Екатеринбурга будет выведено порядка 10 тыс. автомобилей, в перспективе — 18,5 тыс. автомобилей транзитного транспортного потока.

В 2011 г. на подготовку территории под строительство автодороги из областного бюджета выделено 96 млн руб. Всего для строительства южного полукольца обхода Екатеринбурга необходимо 15,5 млрд руб.

Кроме того, разрабатываются концепция и бизнес-план реализации проекта строительства скоростной автодороги вокруг Екатеринбурга на участке от Пермской до Челябинской трассы. Строительство будет вестись на основе государственно-частного партнерства в сотрудничестве с Государственной компанией «Российские автомобильные дороги».

### Транспортные коридоры

Реализуется проект строительства нового транспортного коридора Пермь — Серов — Ханты-Мансийск — Сургут — Нижневартовск — Томск. Первая стадия строительства, включающая в себя устройство щебеночного покрытия, завершена на всем протяжении II–VII пусковых комплексов, с 2009 г. обеспечен сквозной проезд протяженностью 134,7 км до Ханты-Мансийска. В 2011 г. завершается устройство асфальтобетонного покрытия на V пуско-



Работы по расширению дороги. Фото Алексея Кунилова.

вом комплексе. Открытие сквозного проезда по автодороге Ивдель — Ханты-Мансийск позволило на 680 км сократить перепробег от восточной границы Ханты-Мансийского автономного округа до Перми и соединить западные и восточные границы Уральского федерального округа в широтном (северном) направлении.

Не менее важен для Свердловской области строящийся транспортный коридор Серов — Сосьва — Алапаевск — Артемковский — Сухой Лог — Богданович — Каменск-Уральский — граница Челябинской области. Он объединяет между собой центры 10 муниципальных образований области и имеет межрегиональное значение. Общая протяженность маршрута — 600 км. Для полноценного его функционирования необходимо построить два участка: между поселками Махнево — Восточный и между городами Артемковский — Сухой Лог. Этот проект позволит продолжить формирование опорной сети автомобильных дорог Свердловской области.

### Дороги в моногородах

Ведется строительство и реконструкция автодорожной сети в рамках программ развития моногородов Свердловской области.

В 2010 г. из федерального бюджета выделены кредиты на следующие проекты:

- 246 млн руб. на реконструкцию южного подъезда к городу Нижний Тагил; открытие этого участка дороги состоялось 4 ноября 2010 г.;
- 426 млн руб. на строительство II очереди путепроводной развязки по ул. Пушкина в городе Каменск-Уральский;

- 789 млн руб. на строительство обхода рабочего поселка Белоярский на автодороге Екатеринбург — Тюмень, которая в настоящее время практически исчерпала свою пропускную способность; строительство I и II пусковых комплексов обхода завершается, что позволит открыть движение до городов Заречный и Асбест.

В целом строительство обходов населенных пунктов значительно разгрузит улично-дорожную сеть, приведет к снижению ДТП, сокращению дополнительных затрат на ремонт внутригородских и поселковых улиц, улучшению экологической обстановки, сокращению транспортных издержек.

### Сельские дороги

Одним из приоритетных направлений транспортного строительства Свердловской области является развитие сельских дорог. В соответствии с программой «Уральская деревня» на территории области в 2008–2010 гг. отремонтировано 230 км сельских дорог, улучшено транспортное сообщение с 49 сельскими населенными пунктами. Вместе с тем, по данным на 1 января 2011 г., в неудовлетворительном состоянии находятся автомобильные дороги не менее чем в 290 сельских населенных пунктах.

В текущем году объем финансирования ремонта и капитального ремонта сельских дорог увеличен в 2 раза, до 820 млн руб. Всего будет отремонтировано 77 км дорог. Областной целевой программой «Развитие транспортного комплекса Свердловской области на 2011–2016 гг.» предусмотрено строительство дорог, соединяющих сельские населенные пункты.